

Sistema com controlador eletrônico de pressão, ideal para residências.

### Aplicações Gerais

- Pressurização de rede hidráulica em residências

### Detalhes Técnicos do Produto

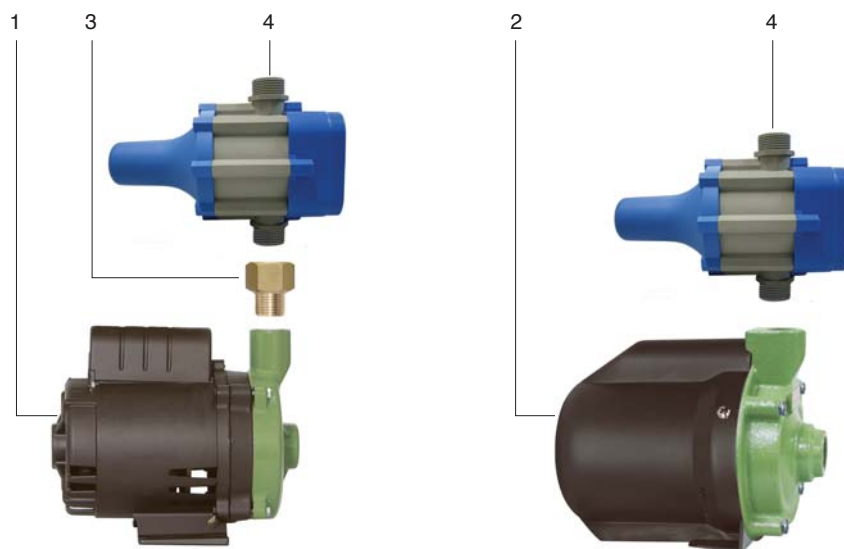
- Modelo SP-12 C: motor IP-21 com flange incorporada, proteção térmica e capacitor permanente, 2 polos, 60 Hz
- Modelos SP-15 C e SP-22 C: motor IP-00 com capa de proteção, proteção térmica e capacitor permanente, 2 polos, 60 Hz
- Voltagem única: 127 V ou 220 V
- Controlador eletrônico de pressão IP-65, corrente máxima 10 A, pressão máxima de trabalho 100 m c.a., entrada e saída: 1" x 1"
- Equipamento com válvula de retenção incorporada

### Importante

- Nas instalações onde o sistema opera com sucção negativa, é obrigatório o uso de válvula de pé.
- A coluna de água entre a motobomba e o ponto mais alto de consumo deve ser no máximo de 12 metros para a SP-12 C, 15 metros para a SP-15 C e 22 metros para a SP-22 C. Caso a altura exceda esses limites, o controlador eletrônico de pressão não poderá ser instalado diretamente na saída da motobomba. Nesses casos, o controlador deverá ser instalado a uma altura superior a da motobomba, de modo a respeitar as condições acima citadas.
- O controlador eletrônico de pressão é regulado pelo fabricante para ligar a motobomba quando a pressão atingir 12 m c.a. para o modelo SP-12 C, 15 m c.a. para o modelo SP-15 C e 22 m c.a. para o modelo SP-22 C. Para que o sistema opere adequadamente, a pressão máxima da motobomba (shut off) deve ser de, pelo menos, 7 m c.a. acima da pressão regulada de acionamento do equipamento.
- Temperatura máxima do líquido bombeado: 55°C.

Modelo	Potência (cv)	Monofásico	Ø Sucção (pol)	Ø Recalque (pol)	Pressão máxima sem vazão (m c.a.)	Altura máxima de sucção (m c.a.)	Ø Rotor (mm)	Pressão de partida (m c.a.)	CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS																							
									Altura Manométrica Total (m c.a.)																							
									12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
									Vazão em m <sup>3</sup> /h válida para sucção de 0 m c.a.																							
SP-12 C	1/2	x	3/4	1	20	0	107	12	3,7	3,5	3,2	2,9	2,6	2,3	1,8	1,1																
SP-15 C	3/4	x	1	1	27	3	128	15	*	*	*	4,2	4,0	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	2,5	2,2	1,8	1,4	0,8									
SP-22 C	1	x	1	1	29	0	128	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3,4	3,1	2,8	2,4	2,0	1,5	0,9							

**Obs.:** – Dados hidráulicos conforme ISO 9906 anexo "A", com motor de linha e frequência indicados. Para condições diferentes consulte a Fábrica.  
 – Não utilize a motobomba na faixa com asteriscos (\*).  
 – Para obter a altura manométrica total em m c.a., não deixe de considerar as perdas de carga por atrito da instalação.  
 – **Obrigatório o aterramento do motor elétrico, conforme previsto na NBR 5410 ou norma equivalente do país onde o produto será instalado.**

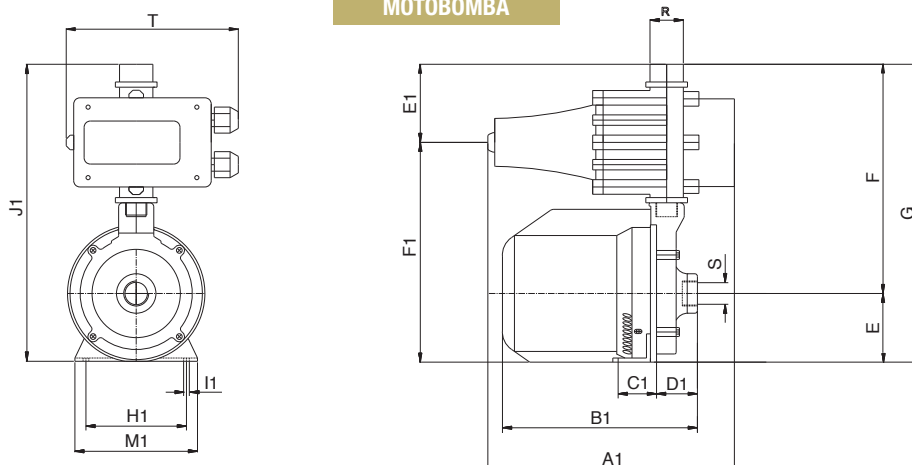


**CÓDIGOS DOS COMPONENTES DO PRODUTO**

Item	Descrição	Quantidade	SP-12 C	SP-15 C	SP-22 C
(*) 1	Motobomba BC-98, 1/2 cv	1	-	-	-
(*) 2	Motobomba BCR-2010, 3/4 cv	1	-	-	-
(*) 2	Motobomba BCR-2010, 1 cv	1	-	-	-
3	Luva de redução de latão	1	8720103101	-	-
4	Controlador eletrônico de pressão	1	8752023784	8752023785	8752023786

(\*) Os componentes da motobomba estão disponíveis para consulta na vista explodida das lâminas séries BC-98 e BCR-2010.

**MOTOBOMBA**



**DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm) - 60 Hz**

Descrição	SP-12 C	SP-15 C	SP-22 C
Potência	1/2 cv	3/4 cv	1 cv
Referência	Monofásico	Monofásico	Monofásico
A1	230	265	265
B1	208	241	241
C1	40	38	38
D1	42	62	62
E	76	83	83
E1	85	85	85
F	290	270	270
F1	280	265	265
H1	102	124	124
I1	6	7	7
J1	356	335	335
M1	127	150	150
R ("BSP)	1	1	1
S ("BSP)	3/4	1	1
T	160	160	160
Peso motobomba (kg)	7,6	11,5	12,4

Obs.: - As informações poderão sofrer alterações sem prévio aviso, de acordo com a evolução tecnológica.  
 - A utilização de motores diferentes do padrão de linha alteram as características de desempenho do conjunto.  
 - Imagens de caráter ilustrativo.