



BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIO

	DIÂMETRO	LARGURA	SUCÇÃO	RECALQUE	ROTAÇÃO	ESTÁGIOS
ROTOR	145/121 mm	5,3 mm	1 1/2" BSP	1 1/2" BSP	3500 rpm	Mínimo(2) Máximo (7)

Motobomba centrífuga multiestágio - monobloco e mancalizada - 3500rpm - bocais rosqueados sucção 1.1/2" x recalque 1.1/2". Montagem até 03 estágios sucção frontal (em balanço) e montagem de 04 a 07 estágios sucção lateral (mancal biapoiado) - utilizada para água limpa. Vazão máxima até 20,5m³/h e pressão máxima 271,6mc.á. (26,62 bar).

Construção:

- Carcaça em ferro fundido GG-20;
- Rotor em alumínio ou bronze;
- Selo mecânico de cerâmica 1" T21, grafite, inox 304, buna N;
- Conexões rosca BSP;
- Motor elétrico: II polos, 60Hz, 3500rpm, IP-55;
- Montagem de 2 a 7 estágios;
- Vedação dos estágios com anel o'ring de borracha nitrilica;
- Mancal duplo biapoiado com rolamentos (a partir de 4 estágios);
- Eixo em aço inox AISI 420.

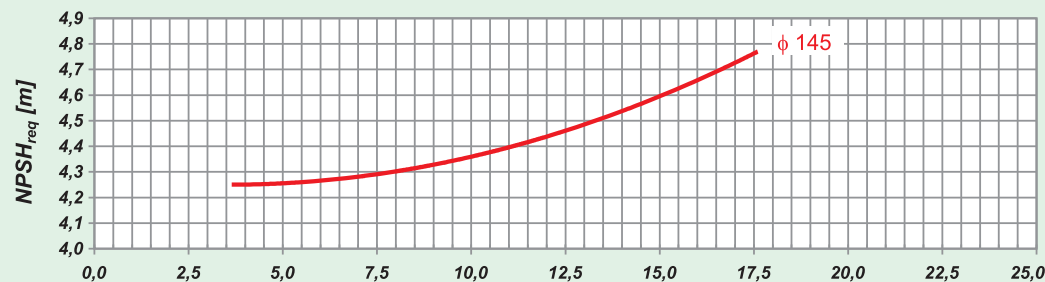
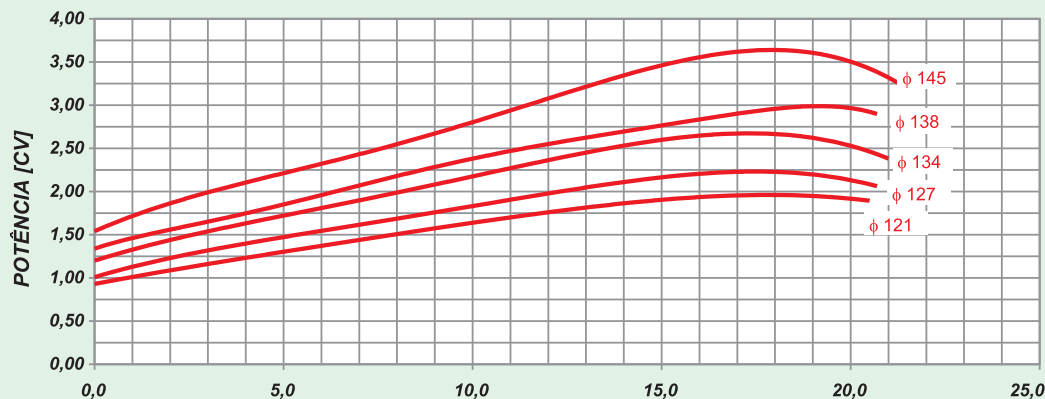
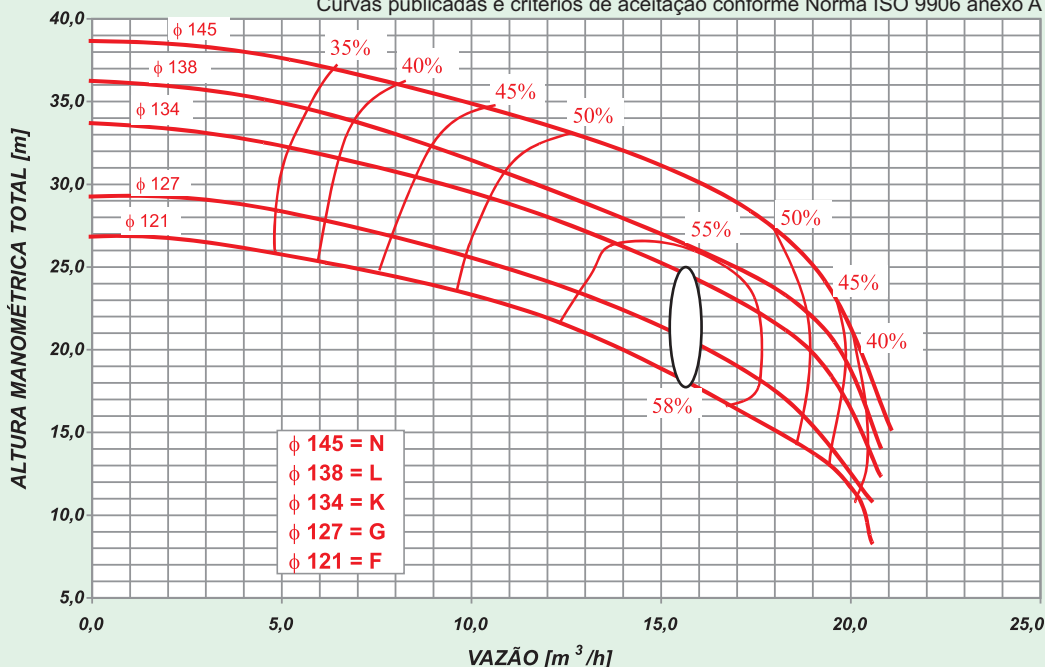
Aplicações:

- Agricultura/Agropecuária: Uso em irrigação, transferência de água para reservatórios, chácaras, abastecimento de bebedouros.
- Predial: Abastecimento de Reservatórios / caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins.
- Incêndio - Bomba Jockey: Pressurização de Redes de Incêndio. Bombas na cor vermelho Munsell.
- Indústrias: Circulação, Torres de Resfriamento, Caldeiras, Filtragens, Máquinas Operatrizes, Utilidades, Fornos de Indução,...

Opções:

- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotores em Bronze.
- Rotores Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Montagem direta em motores estacionários a Gasolina / Diesel - 3500rpm (disponível apenas até 3 estágios).
- Bocais Roscados padrão NPT.
- Vedação através de Gaxetas.
- Vedação especial através de Selo/Anel Viton ou EPDM e também "faces" em Carbetto de Silício ou Carbetto de Tungstênio.
- Vedação - Selo Mecânico especial com camada externa em Teflon (PTFE).
- Montagem com motor à prova de explosão (Ex d).

Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



OBS.: Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm.



BOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIO

AL - Rotor em Alumínio BR - Rotor em Bronze

(*) Disponível apenas motor Trifásico.

3500 RPM - 60 Hz

MODELO	CV	ESTÁGIO	ROTOR (diam. mm)	SUCCÃO BSP	RECALQUE BSP	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL EM METROS (mc.á.)																													ALTURA MÁXIMA											
						10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	185	190	200	210	220		230	240	250	260							
						VAZÃO - METROS CÚBICOS POR HORA																																								
PX-15/2F	4,0	2	(2)F	1½"	1½"		20.2	19.6	18.0	16.3	14.0	11.5	7.0	0																							54.0									
PX-15/2F/L	5,0	2	(1)F(1)L	1½"	1½"			20.3	20.1	19.7	17.4	15.6	13.0	10.3	6.2	0																						63.0								
PX-15/2L	*6,0	2	(2)L	1½"	1½"					20.3	19.7	18.8	17.0	14.5	12.0	8.5	5.0	0																			72.0									
PX-15/3F	*6,0	3	(3)F	1½"	1½"			20.5	20.2	20.0	19.3	18.0	17.0	15.5	14.0	12.3	10.0	7.0	1.7	0																	81.0									
PX-15/2N	7,5	2	(2)N	1½"	1½"					20.2	19.6	19.0	18.0	16.0	13.5	10.0	5.5	0																			77.6									
PX-15/3F/N	7,5	3	(2)F(1)N	1½"	1½"					20.5	20.2	19.9	19.3	18.5	17.4	16.3	14.7	13.0	11.0	5.0	0																92.8									
PX-15/4F	7,5	4	(4)F	1½"	1½"					20.4	20.2	20.0	19.6	19.1	18.0	17.2	16.2	15.2	14.0	11.3	7.0	0															108.0									
PX-15/3K/N	10,0	3	(2)N(1)K	1½"	1½"									20.2	19.8	19.4	19.0	18.3	17.3	14.0	10.0	2.1	0														111.4									
PX-15/3N	10,0	3	(3)N	1½"	1½"										20.2	19.8	19.4	19.0	18.3	16.0	12.5	7.0	0														116.4									
PX-15/4K	10,0	4	(4)K	1½"	1½"											20.3	20.0	19.7	19.3	19.0	17.4	15.2	12.5	9.0	4.2	0										135.2										
PX-15/5F	10,0	5	(5)F	1½"	1½"					20.5	20.4	20.2	20.1	19.8	19.4	19.0	18.0	17.4	15.8	14.0	12.0	9.0	5.0	0													135.0									
PX-15/4L/N	12,5	4	(3)L(1)N	1½"	1½"											20.4	20.1	19.8	19.1	17.8	15.5	13.0	10.0	6.3	0											146.8										
PX-15/5G/N	12,5	5	(4)G(1)N	1½"	1½"												20.4	20.1	19.8	19.4	18.7	17.6	16.2	14.4	12.0	9.0	5.7	0									155.6									
PX-15/6F	12,5	6	(6)F	1½"	1½"							20.5	20.3	20.2	20.2	19.9	19.6	19.3	18.0	16.9	15.6	14.0	12.3	10.0	7.0	1.7	0										162.0									
PX-15/4N	15,0	4	(4)N	1½"	1½"												20.5	20.2	19.6	19.0	18.0	16.0	13.5	10.0	5.3	0											155.2									
PX-15/5L	15,0	5	(5)L	1½"	1½"													20.2	19.6	19.0	18.0	16.0	14.0	11.8	9.3	6.8	0										180.0									
PX-15/6G/K	15,0	6	(3)G(3)K	1½"	1½"													20.5	20.3	19.8	19.3	18.7	17.8	16.4	15.0	13.2	11.3	8.8	6.0	2.9	0						189.0									
PX-15/7F/L	15,0	7	(6)F(1)L	1½"	1½"													20.5	20.4	20.3	20.2	19.9	19.3	18.5	17.4	16.3	15.1	13.7	12.3	10.3	8.0	6.5	5.2	0				198.0								
PX-15/5N	20,0	5	(5)N	1½"	1½"														20.2	19.8	19.3	18.6	17.6	16.0	14.0	11.7	8.0	6.0	4.0	0								194.0								
PX-15/6L	20,0	6	(6)L	1½"	1½"															20.5	20.1	19.6	19.1	18.3	17.0	15.3	13.7	11.8	11.0	9.8	7.6	5.0	0					216.0								
PX-15/6N	20,0	6	(6)N	1½"	1½"																									15.2	14.3	12.4	10.0	7.2	2.4	0				232.8						
PX-15/7K/L	20,0	7	(4)K(3)L	1½"	1½"																20.4	20.1	19.7	19.3	18.7	17.9	16.6	15.3	14.6	13.8	12.2	10.6	8.4	6.3	1.7	0			243.2							
PX-15/7N	25,0	7	(7)N	1½"	1½"																									20.5	20.2	19.9	19.5	19.2	18.7	18.4	18.1	17.3	16.0	14.6	13.0	11.0	8.7	5.8		271.6

ROTOR DIAM. 121 mm - F ROTOR DIAM. 127 mm - G ROTOR DIAM. 134 mm - K ROTOR DIAM. 145 mm - N