


**BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIO**

	DIÂMETRO	LARGURA	SUCÇÃO	RECALQUE	ROTAÇÃO	ESTÁGIOS
<b>ROTOR</b>	<b>145/121</b> mm	<b>4,3</b> mm	<b>1 1/2"</b> BSP	<b>1 1/2"</b> BSP	<b>3500</b> rpm	Mínimo(2) Máximo (7)

Motobomba centrífuga multiestágio - monobloco e mancalizada - 3500rpm - bocais rosqueados sucção 1.1/2" x recalque 1.1/2". Montagem até 03 estágios sucção frontal (em balanço) e montagem de 04 a 07 estágios sucção lateral (mancal biapoado) - utilizada para água limpa. Vazão máxima até 18,4m³/h e pressão máxima 266 mc.á. (26,07 bar).

**Construção:**

- Carcaça em ferro fundido GG-20;
- Rotor em alumínio ou bronze;
- Selo mecânico de cerâmica 1" T21, grafite, inox 304, buna N;
- Conexões rosca BSP;
- Motor elétrico: II polos, 60Hz, 3500rpm, IP-21 (3 cv) e IP-55 (demais);
- Montagem de 2 a 7 estágios;
- Vedação dos estágios com anel o'ring de borracha nitrilica;
- Mancal duplo biapoado com rolamentos (a partir de 4 estágios);
- Eixo em aço inox AISI 420.

**Aplicações:**

- Agricultura/Agropecuária: Uso em irrigação, transferência de água para reservatórios, chácaras, abastecimento de bebedouros.
- Predial: Abastecimento de Reservatórios / caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins.
- Incêndio - Bomba Jockey: Pressurização de Redes de incêndio. Bombas na cor vermelho Munsell.
- Indústrias: Circulação, Torres de Resfriamento, Caldeiras, Filtragens, Máquinas Operatrizes, Utilidades, Fornos de Indução,...

**Opções:**

- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotores em Bronze.
- Rotores Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Montagem direta em motores estacionários a Gasolina / Diesel - 3500rpm (disponível apenas até 3 estágios).
- Bocais Roscados padrão NPT.
- Vedação através de Gaxetas.
- Vedação especial através de Selo/Anel Viton ou EPDM e também "faces" em Carbetto de Silício ou Carbetto de Tungstênio.
- Vedação - Selo Mecânico especial com camada externa em Teflon (PTFE).
- Montagem com motor à prova de explosão (Ex d).

**OBS.:** Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm.

Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



